

Scanfor

GENERAL TRANSPORT CONDITIONS

2025 EN - NL - FR - DE



LANGUAGE

ENGLISH.....	3
NEDERLANDS	5
FRANCAIS	7
DEUTSCH	9

GENERAL TRANSPORT CONDITIONS

ARTICLE 1

All actions and communications are conducted solely in the name and on behalf of Scanfor BV, Jacobsveldweg 14, 2160 Wommelgem, Belgium (hereinafter referred to as "SCANFOR"). All SCANFOR transactions are subject to the provisions of the CMR Convention as ratified by the Law of September 4, 1962 (BS November 8, 1962) with the supplementary effect of the General Conditions for Road Transport (https://febetra.be/wp-content/uploads/2014/07/algemene_voorwaarden_wegvervoer.pdf), which are available free of charge upon first request, unless otherwise provided in the following General Conditions of Transport. Any conflicting conditions and regulations of the sender and/or principal or consignee shall not apply unless expressly accepted in writing by SCANFOR.

ARTICLE 2

Unless otherwise stated in writing, loading and unloading shall be carried out by the consignor or consignee, respectively. To the extent that SCANFOR's employees or its subcontractors and their appointees (hereinafter referred to as "appointees") are requested by the consignor or consignee to perform these actions, this shall be done under the express supervision, control, and responsibility of the consignor or consignee, respectively. SCANFOR shall not be liable for any damage caused by and/or during loading and unloading. Appointees cannot accept any instruction or declaration that binds SCANFOR beyond the limits provided for: the value of the goods to serve as reference in the event of total or partial loss, damage (art. 23 and 25 CMR), delivery times (art. 19 CMR), cash on delivery instructions (art. 21 CMR), special value (art. 24 CMR) or special interest in delivery (art. 26 CMR), dangerous goods (art. 22 CMR) or goods subject to special regulations, etc. Delivery times, arrival and departure dates are not guaranteed by SCANFOR unless otherwise agreed in advance and in writing. The mere mention of a delivery time by the client does not bind SCANFOR.

ARTICLE 3

SCANFOR's quotations are valid for one (1) month, unless otherwise stated on the Quotation. The rates stated in the quotation or agreement are exclusive of VAT and based on the estimated volume, weight or number of loading meters indicated by the sender/addressee. If the actual volume, weight or number of loading meters shows deviations, SCANFOR reserves the right to withdraw and/or adjust the quotation and/or terminate the agreement without any right to compensation. Unless otherwise agreed in writing, the prices stated by SCANFOR are only indicative and are stated to the exclusion of all additional charges, taxes, duties, levies or duties. Additional services or services due to abnormal circumstances or difficulties, whether foreseeable or not, entitle SCANFOR to charge an additional fee for this. All unforeseen costs (including customs duties, increased transportation costs, waiting and immobilization times, imposed levies/taxes, etc.) are the responsibility of the Client. In addition to the shipping price, the Client will bear all other costs arising from the shipment, including, but not limited to, port and quay fees, mileage charges, environmental contributions, highway tolls, etc. SCANFOR does not charge any costs for the transshipment of goods under the transport agreement.

In the event of cancellation or unavailability of the cargo, SCANFOR reserves the right to charge a minimal dead freight fee of 40% of the agreed rate if cancelled before 3:00 PM on the day before loading, and 70% of the rate if cancelled after 3:00 PM on the day before loading. Unless otherwise agreed, Scanfor charges the following waiting time rates: €75 per hour after the scheduled loading and unloading time, unless the actual costs resulting from this additional waiting time are higher; in that case, the actual costs apply. The expected time is 2 hours for loading and 2 hours for unloading for shipments > 5 loading meters, and 1 hour for loading and 1 hour for unloading for shipments < 5 loading meters.

ARTICLE 4

Unless otherwise agreed, the principal/sender/addressee must arrange their own cargo insurance. SCANFOR will only investigate the possibility of cargo insurance upon explicit request.

ARTICLE 5

When placing the order with SCANFOR, the Client undertakes to provide SCANFOR with all necessary and useful information and documents in writing and in good time before the order is executed, including, but not limited to: the correct and accurate description (including type, quantity, weight, condition, and hazard class) of the goods and their packaging, the nature of the loading unit and its external dimensions, the position of the center of gravity of each loading unit if not in the center, stacking restrictions and the orientation to be applied during transport, specific handling instructions, all additional information required for correct cargo securing, loading and unloading location, and customs status. In the case of ADR/IMDG transport, the Client must ensure that all necessary information and documents are provided to SCANFOR in a timely manner. In particular, the Client shall at all times be responsible for all obligations as described in Part I, Chapter 1.4 of Annex A to the ADR Convention, with the exception of those under point 1.4.2.2, even to the extent that the Client calls upon third parties or appointees for this purpose and these are as determined in Part I, Chapter 1.4, Article 1.4.2.1 of the IMDG Code"

The client shall make the goods to be transported available to SCANFOR at the agreed loading location and time. The client is solely responsible for providing adequate packaging materials, as well as hoisting, lifting, and securing points that are clearly marked and/or indicated and sufficiently robust for handling, transport, and storage. Unless the client has expressly requested SCANFOR to verify the gross weight of the load as defined in Article 8, paragraph 3, of the CMR Convention, the client remains responsible for any overloading, even per axle, that is observed during transport. The client shall reimburse all costs incurred as a result, including damage

due to immobilization of the vehicle and any fines or other legal costs that may arise from this.

ARTICLE 6

SCANFOR is liable for damage to the transported goods, in accordance with the applicable provisions of the CMR Convention, for which it has taken out insurance. Without prejudice to mandatory statutory provisions, SCANFOR's liability is limited to the amount paid, if applicable, by its insurer.

In any event, if, during transport, damage occurs to other goods in the care of the sender, shipper, or consignee, but which are not the goods to be transported, SCANFOR is only liable for damage attributable to their fault or negligence. Except in cases of intent, the extent of its liability for damage to goods other than the goods to be transported is limited per claim to a maximum of 8.33 units of account for each gross kilogram of weight of the transported cargo, with an absolute maximum of €25,000 per event or series of events with the same cause of damage.

In the event of non-transport-related storage of goods by SCANFOR, SCANFOR is not liable for theft by burglary and/or violence, fire, explosion, lightning, aircraft impact, water damage, inherent defects of the goods and their packaging, latent defects, and force majeure. SCANFOR's liability during storage is in any case limited to a maximum of 8.33 units of account per damaged or lost gross kg, with an absolute maximum of €25,000 per event or series of events with the same cause of damage. SCANFOR's liability during storage is strictly limited to direct damage, excluding all other forms of damage or loss, including, but not limited to, loss of profit, income, or turnover, and similar forms of immaterial, commercial, and consequential damage.

ARTICLE 7

SCANFOR's invoices are payable on the stated due date and, failing that, within 30 calendar days of the invoice date. Any invoice not protested in writing within 8 days is deemed definitively accepted. In the absence of payment of the invoice by its due date, and without notice of default being required, the outstanding amount will automatically accrue interest at the rate provided for in the Act of August 2, 2002, on combating late payment in commercial transactions, with the right to a fixed compensation of at least 10% of the unpaid amount. This does not preclude the award of any legal costs or other proven collection costs. Furthermore, SCANFOR may exercise a lien and/or retention right on all materials and/or goods it ships, transports, stores, or otherwise holds, to cover all amounts owed or to be owed by the client, regardless of the cause. No offset may be applied between the freight price and any amounts claimed from SCANFOR.

ARTICLE 8

SCANFOR collects and processes personal data received from the sender, recipient, or third parties for the purpose of fulfilling the agreement, customer management, purchasing, accounting, administration, and marketing. The legal grounds for this are the performance of the agreement, fulfilling legal and regulatory obligations, and/or legitimate interest. This personal data will only be shared with processors, recipients, and/or third parties to the extent necessary for the aforementioned processing purposes. The provider of the information is responsible for the accuracy of the personal data they provide to us and agrees to comply with the GDPR with respect to the individuals whose personal data they have provided to us, as well as with respect to any personal data they may receive from us and our employees. The sender/recipient confirms that they have been adequately informed about the processing of their personal data and about their rights to access, rectify, erase, and object.

ARTICLE 9

The courts of the Antwerp district and the Justice of Peace Court of the Canton of Zandhoven have jurisdiction over all disputes between SCANFOR and its clients and/or customers, without prejudice to Article 31, paragraph 1, of the CMR. Belgian law applies. This provision supersedes all conflicting jurisdiction clauses. In the event of a conflict between these terms and conditions and the Dutch version, only the Dutch version shall be binding.

ALGEMENE TRANSPORTVOORWAARDEN

ARTIKEL 1

Alle handelingen en communicatie worden uitsluitend gedaan in naam en voor rekening van Scanfor BV, Jacobsveldweg 14, 2160 Wommelgem, België (hierna 'SCANFOR'). Al de transacties van SCANFOR zijn onderworpen aan de bepalingen van het CMR-verdrag zoals bekrachtigd door de Wet van 4 september 1962 (B.S. 8 november 1962) met aanvullende werking van de Algemene Voorwaarden voor Wegvervoer (https://febeta.be/wp-content/uploads/2014/07/algemene_voorwaarden_wegvervoer.pdf) die op eerste verzoek kosteloos verkrijgbaar zijn, voor zover er niet van wordt afgeweken in de hierna volgende Algemene Transportvoorwaarden. Andersluidende voorwaarden en voorschriften van de afzender en/of opdrachtgever dan wel geadresseerde zijn niet van toepassing, tenzij deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn aanvaard door SCANFOR.

ARTIKEL 2

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin gebeurt de belading en lossing door de afzender, resp. de geadresseerde. In de mate dat de aangestelden van SCANFOR of haar onderaannemers en diens aangestelden (hierna "aangestelden") door de afzender of de geadresseerde verzocht wordt om deze daden te stellen, gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de afzender, resp. de geadresseerde. SCANFOR draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing. Aangestelden kunnen geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die SCANFOR verbindt buiten de voorziene perken voor wat betreft: de waarde van de goederen die moeten dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, averij (art. 23 en 25 CMR), afleveringstermijnen (art. 19 CMR), remboursinstructies (art. 21 CMR), een bijzondere waarde (art. 24 CMR) of een bijzonder belang bij de aflevering (art. 26 CMR), gevaarlijke goederen (art. 22 C.M.R) of goederen die het voorwerp uitmaken van een bijzondere reglementering, e.a. Leveringstermijnen, aankomst – en vertrekdata worden door SCANFOR niet gegarandeerd, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders werd overeen gekomen. De loutere vermelding door de opdrachtgever van een leveringstermijn bindt SCANFOR niet.

ARTIKEL 3

De offertes van SCANFOR zijn geldig gedurende een (1) maand, tenzij anders vermeld op de Offerte. De tarieven die worden vermeld in de offerte of overeenkomst zijn exclusief BTW en gebaseerd op het door de afzender/geadresseerde aangegeven geschatte volume resp. gewicht of aantal laadmeter. Indien het werkelijke volume resp. gewicht of aantal laadmeter afwijkingen vertoont, behoudt SCANFOR zich het recht voor de offerte in te trekken en/of aan te passen en/of de overeenkomst zonder enig recht op compensatie te beëindigen. De door SCANFOR vermelde prijzen zijn, behoudens andersluidende schriftelijke overeenkomst, slechts indicatief en worden opgegeven met uitsluiting van alle bijkomende lasten, belastingen, taksen, heffingen of rechten. Bijkomende prestaties of prestaties ingevolge abnormale omstandigheden of moeilijkheden, al dan niet voorzienbaar, geven SCANFOR het recht om hiervoor een bijkomende vergoeding aan te rekenen. Alle onvoorziene kosten (waaronder douanerechten, hogere transportkosten, wacht- en immobilisatietijden, opgelegde heffingen/belastingen, enz.) komen voor rekening van de opdrachtgever. De opdrachtgever zal naast de prijs voor verzending, alle andere kosten dragen die uit de verzending voortvloeien, daarin begrepen zonder limitatief te zijn haven en kaaigelden, kilometerheffing, milieubijdrage, autowegentol, enz. Er worden door SCANFOR geen kosten aangerekend voor overslag van goederen in het kader van de transportovereenkomst.

In geval van annulatie of onbeschikbaarheid van de lading behoudt SCANFOR zich het recht voor minimaal een foutvracht te berekenen ten belope van 40% van het afgesproken tarief indien geannuleerd dag voor laden voor 15:00 u en 70% van het tarief indien geannuleerd na 15:00 u dag voor laden. Scanfor hanteert tenzij anders afgesproken volgende tarieven inzake wachttijden: 75€ per aangevangen uur na de voorziene laad- en lostijd, tenzij de werkelijke kosten die uit deze bijkomende wachttijd voortvloeien hoger zijn; in dat geval gelden de werkelijke kosten. Voorziene tijd bedraagt 2u voor laden en 2u voor lossen voor zendingen > 5 laadmeter en 1u voor laden en 1u voor lossen voor zendingen ≤ 5 laadmeter.

ARTIKEL 4

Behoudens andersluidend beding dient de opdrachtgever/afzender/geadresseerde zelf zorg te dragen voor een goederenverzekering. Enkel op expliciet verzoek onderzoekt SCANFOR de mogelijkheid tot goederenverzekering.

ARTIKEL 5

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om bij het geven van de opdracht aan SCANFOR, alle informatie en documenten die noodzakelijk en nuttig zijn, tijdig en schriftelijk vóór de uitvoering van de opdracht aan SCANFOR te verstrekken, zoals onder meer doch niet beperkend: de juiste en nauwkeurige omschrijving (onder meer soort, aantal, gewicht, toestand en gevarenklasse) van de goederen en hun verpakking, aard van de laadeenheid en hun buitenafmetingen, positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid indien die niet in het centrum ligt, de beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het vervoer moet worden toegepast, specifieke behandelingsvoorschriften, alle aanvullende informatie die vereist is voor de correcte ladingzekering, laad- en losplaats en douanestatus. In geval van een ADR/IMDG-transport dient de opdrachtgever ervoor te zorgen dat alle benodigde informatie en documenten tijdig aan SCANFOR worden overhandigd. Meer bepaald is de Opdrachtgever steeds verantwoordelijk voor alle verplichtingen zoals beschreven in deel I, Hoofdstuk 1.4 van Bijlage A bij het ADR-verdrag, met uitzondering van deze

onder punt 1.4.2.2, ook in de mate dat de Opdrachtgever hiervoor een beroep zou doen op derden of aangestelden en deze zoals in bepaald in deel 1, Hoofdstuk 1.4, artikel 1.4.2.1 van de IMDG Code”.

De opdrachtgever stelt de te vervoeren goederen op de overeengekomen laadplaats en tijdstip ter beschikking van SCANFOR. De opdrachtgever is als enige verantwoordelijk voor: het voorzien van deugdelijk verpakkingsmateriaal, alsmede van hijs-, hef-, en bevestigingspunten die duidelijk gemarkeerd en/of aangegeven zijn en voldoende stevig zijn voor de behandeling, vervoer, en opslag. Behoudens ingeval de opdrachtgever uitdrukkelijk aan SCANFOR heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren in de zin van art. 8 lid 3 CMR, blijft de opdrachtgever verantwoordelijk voor elke overlading, zelfs overlading per as, welke tijdens het transport wordt vastgesteld. De opdrachtgever zal alle daaruit ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het voertuig en alle eventuele boetes of andere gerechtskosten die hieruit zouden kunnen voortvloeien.

ARTIKEL 6

SCANFOR is aansprakelijk voor schade aan de vervoerde goederen, conform de toepasselijke bepalingen van het CMR-Verdrag, waarvoor zij een verzekering heeft afgesloten. De aansprakelijkheid van SCANFOR is, onverminderd dwingende wettelijke bepalingen, beperkt tot het bedrag dat desgevallend wordt uitbetaald door haar verzekeraar.

Hoe dan ook is SCANFOR wanneer naar aanleiding van het transport, aan andere goederen die zich onder de hoede van afzender, belader of geadresseerde bevinden, maar die niet de te vervoeren goederen zijn, schade ontstaat, slechts aansprakelijk voor schade te wijten aan diens fout of nalatigheid. Behoudens in gevallen van opzet, is de omvang van zijn aansprakelijkheid voor de schade aan andere dan de te vervoeren goederen per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 rekenheden voor elk bruto kg gewicht van de vervoerde lading met het absoluut maximum van € 25.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak.

In geval van niet transport-gerelateerde opslag van goederen door SCANFOR, is SCANFOR niet aansprakelijk in geval van diefstal met braak en/of geweld, brand, ontploffing, bliksem, inslag van luchtvaartuigen, waterschade, eigen gebrek van de goederen en haar verpakking, verborgen gebreken en overmacht. De aansprakelijkheid van SCANFOR tijdens opslag is in elk geval beperkt tot maximaal 8,33 rekenheden per elk beschadigde of verloren bruto kg gewicht met het absoluut maximum van € 25.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak. De aansprakelijkheid van SCANFOR tijdens opslag is strikt beperkt tot directe schade, met uitsluiting van alle andere vormen van schade of verlies, met inbegrip van, doch niet beperkt tot, winstderving, inkomens- of omzetverlies en gelijkaardige vormen van immateriële-, commerciële- en gevolgschade.

ARTIKEL 7

De facturen van SCANFOR zijn betaalbaar op de vermelde vervaldatum en bij gebreke daaraan binnen een termijn van 30 kalenderdagen na factuurdatum. Elke niet binnen de 8 dagen schriftelijk geprotesteerde factuur wordt geacht definitief aanvaard te zijn. Bij ontstentenis van betaling van de factuur op haar vervaldag en zonder dat een ingebrekestelling noodzakelijk is, zal van rechtswege het nog verschuldigde bedrag interesten opleveren aan een interestvoet zoals voorzien in de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties met recht op de betaling van een forfaitaire vergoeding van minimum 10 % van het niet betaalde bedrag. Zulks sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit. Bovendien zal SCANFOR een pand- en/of retentierecht kunnen uitoefenen op alle materiaal en/of goederen die zij verzendt, transporteert, opslaat, of op enige wijze onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die de opdrachtgever, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn. Er mag geen schuldvergelijking worden toegepast tussen de vrachtprijs en de eventueel van SCANFOR gevorderde bedragen.

ARTIKEL 8

SCANFOR verzamelt en verwerkt persoonsgegevens, die zij van de afzender, geadresseerde of derden ontvangen, met het oog op de uitvoering van de overeenkomst, het klantenbeheer, de aankopen, boekhouding, administratie en marketing. De rechtsgronden hiertoe zijn de uitvoering van de overeenkomst, het vervullen van wettelijke en reglementaire verplichtingen en/of het gerechtvaardigd belang. Deze persoonsgegevens zullen enkel worden doorgegeven aan verwerkers, ontvangers en/of derden voor zover dit noodzakelijk is in het kader van voormelde doeleinden voor de verwerking. De verstrekker van de informatie draagt de verantwoordelijkheid voor de juistheid van de persoonsgegevens die hij aan ons bezorgt en verbindt er zich toe de GDPR-verordening na te leven ten aanzien van de personen van wie hij de persoonsgegevens aan ons heeft overgemaakt, evenals met betrekking tot alle mogelijke persoonsgegevens die hij van ons en onze medewerkers zou ontvangen. De afzender/geadresseerde bevestigt dat hij afdoende werd geïnformeerd over de verwerking van zijn persoonsgegevens en over zijn rechten op de inzage, verbetering, het wissen en bezwaar.

ARTIKEL 9

Op alle betwistingen tussen SCANFOR en haar opdrachtgevers en/of klanten, zijn, onverminderd de toepassing van art. 31 lid 1 CMR, de rechtbanken van het arrondissement Antwerpen en de vrederechter van het Kanton Zandhoven bevoegd. Het Belgische Recht is van toepassing. Deze bepaling vervangt alle hiermee strijdige bevoegdheidsclausules. In geval van strijdigheid van huidige voorwaarden met de Nederlandstalige versie, heeft enkel de Nederlandstalige versie bindende kracht.

CONDITIONS GENERALES DE TRANSPORT

ARTICLE 1

Toutes les actions et communications sont effectuées uniquement au nom et pour le compte de Scanfor BV, Jacobsveldweg 14, 2160 Wommelgem, Belgique (ci-après dénommée « SCANFOR »). Toutes les transactions SCANFOR sont soumises aux dispositions de la Convention CMR telle que ratifiée par la loi du 4 septembre 1962 (MB 8 novembre 1962), complétées par les Conditions générales de transport routier (https://febeta.be/wp-content/uploads/2014/07/algemene_voorwaarden_wegvervoer.pdf), disponibles gratuitement sur première demande, sauf disposition contraire des présentes Conditions générales de transport. Les conditions et réglementations contradictoires de l'expéditeur et/ou du donneur d'ordre ou du destinataire ne s'appliquent pas, sauf acceptation expresse et écrite de SCANFOR.

ARTICLE 2

Sauf mention contraire écrite, le chargement et le déchargement sont effectués par l'expéditeur ou le destinataire, respectivement. Si les employés de SCANFOR ou ses sous-traitants et leurs mandataires (ci-après dénommés « mandataires ») sont sollicités par l'expéditeur ou le destinataire pour effectuer ces opérations, celles-ci seront effectuées sous la supervision, le contrôle et la responsabilité expresse de l'expéditeur ou du destinataire, respectivement. SCANFOR décline toute responsabilité en cas de dommages causés par et/ou pendant le chargement et le déchargement. Les mandataires ne peuvent accepter aucune instruction ou déclaration engageant SCANFOR au-delà des limites prévues : la valeur des marchandises servant de référence en cas de perte totale ou partielle, de dommage (art. 23 et 25 CMR), les délais de livraison (art. 19 CMR), les instructions de paiement contre remboursement (art. 21 CMR), la valeur spéciale (art. 24 CMR) ou l'intérêt particulier à la livraison (art. 26 CMR), les marchandises dangereuses (art. 22 CMR) ou soumises à une réglementation particulière, etc. Les délais de livraison, les dates d'arrivée et de départ ne sont pas garantis par SCANFOR, sauf accord contraire préalable et écrit. La simple mention d'un délai de livraison par le client n'engage pas SCANFOR.

ARTICLE 3

Les devis de SCANFOR sont valables un (1) mois, sauf mention contraire figurant sur le devis. Les tarifs indiqués dans le devis ou le contrat s'entendent hors TVA et basés sur le volume, le poids ou le nombre de mètres de chargement estimés par l'expéditeur/destinataire. En cas d'écarts par rapport au volume, au poids ou au nombre de mètres de chargement réels, SCANFOR se réserve le droit de retirer et/ou d'ajuster le devis et/ou de résilier le contrat sans droit à indemnisation. Sauf convention écrite contraire, les prix indiqués par SCANFOR sont indicatifs et s'entendent hors frais, taxes, droits, prélèvements ou droits supplémentaires. La fourniture de prestations supplémentaires ou la fourniture de services résultant de circonstances ou de difficultés anormales, prévisibles ou non, donnent droit à des frais supplémentaires. Tous les frais imprévus (droits de douane, majoration des coûts de transport, délais d'attente et d'immobilisation, taxes, etc.) sont à la charge du Client. Outre le prix du transport, le Client supportera tous les autres frais liés à l'expédition, y compris, mais sans s'y limiter, les frais portuaires et de quai, les frais kilométriques, les contributions environnementales, les péages autoroutiers, etc. SCANFOR ne facture aucun frais pour le transbordement des marchandises dans le cadre du contrat de transport. En cas d'annulation ou d'indisponibilité de la cargaison, SCANFOR se réserve le droit de facturer des frais de fret mort minimum de 40 % du tarif convenu en cas d'annulation avant 15h00 la veille du chargement, et de 70 % du tarif en cas d'annulation après 15h00 la veille du chargement. Sauf accord contraire, Scanfor facture les frais d'attente suivants : 75 € par heure après l'heure de chargement et de déchargement prévue, sauf si les coûts réels résultant de ce temps d'attente supplémentaire sont supérieurs ; dans ce cas, les coûts réels s'appliquent. Le temps prévu est de 2 heures pour le chargement et de 2 heures pour le déchargement pour les envois > 5 mètres de chargement, et de 1 heure pour le chargement et de 1 heure pour le déchargement pour les envois < 5 mètres de chargement.

ARTICLE 4

Sauf convention contraire, le donneur d'ordre/expéditeur/destinataire doit souscrire lui-même une assurance de fret. SCANFOR n'examinera la possibilité d'une assurance de fret que sur demande expresse.

ARTICLE 5

Lors de la passation de commande auprès de SCANFOR, le Client s'engage à lui fournir par écrit, en temps utile avant l'exécution de la commande, toutes les informations et documents nécessaires et utiles, y compris, mais sans s'y limiter : la description exacte et précise (type, quantité, poids, état et classe de danger) des marchandises et de leur emballage, la nature de l'unité de chargement et ses dimensions extérieures, la position du centre de gravité de chaque unité de chargement si elle n'est pas centrale, les restrictions de gerbage et l'orientation à appliquer pendant le transport, les instructions de manutention spécifiques, toutes les informations complémentaires nécessaires à l'arrimage correcte de la cargaison, le lieu de chargement et de déchargement, et le statut douanier. En cas de transport ADR/IMDG, le Client doit s'assurer que toutes les informations et documents nécessaires sont fournis à SCANFOR dans les délais. En particulier, le Client sera à tout moment responsable de toutes les obligations décrites dans la Partie I, Chapitre 1.4 de l'Annexe A de la Convention ADR, à l'exception de celles visées au point 1.4.2.2, même dans la mesure où le Client fait appel à des tiers ou à des personnes désignées à cette fin et celles-ci sont telles que déterminées dans la Partie I, Chapitre 1.4, Article 1.4.2.1 du Code IMDG.

Le client doit mettre les marchandises à transporter à la disposition de SCANFOR au lieu et à l'heure de chargement convenus. Il est seul responsable de la fourniture des matériaux d'emballage adéquats, ainsi que des points de levage, de levage et d'arrimage clairement marqués et/ou indiqués, et suffisamment robustes pour la manutention, le transport et le stockage. Sauf demande expresse du client à SCANFOR de vérifier le poids brut du chargement tel que défini à l'article 8, paragraphe 3, de la Convention CMR, il reste responsable de toute surcharge, même par essieu, constatée pendant le transport. Le client remboursera tous les frais engagés de ce fait, y compris les dommages dus à l'immobilisation du véhicule et les amendes ou autres frais de justice qui pourraient en découler.

ARTICLE 6

SCANFOR est responsable des dommages causés aux marchandises transportées, conformément aux dispositions applicables de la Convention CMR, pour lesquelles elle a souscrit une assurance. Sans préjudice des dispositions légales impératives, la responsabilité de SCANFOR est limitée au montant payé, le cas échéant, par son assureur.

En tout état de cause, si, pendant le transport, des dommages surviennent à d'autres marchandises confiées à l'expéditeur, au chargeur ou au destinataire, mais qui ne sont pas les marchandises à transporter, SCANFOR n'est responsable que des dommages imputables à leur faute ou négligence. Sauf en cas de faute intentionnelle, sa responsabilité pour les dommages causés à des marchandises autres que les marchandises à transporter est limitée par sinistre à un maximum de 8,33 unités de compte par kilogramme de poids brut de la cargaison transportée, avec un maximum absolu de 25 000 € par événement ou série d'événements ayant la même cause de dommage.

En cas de stockage de marchandises par SCANFOR hors transport, SCANFOR décline toute responsabilité en cas de vol par effraction et/ou violence, d'incendie, d'explosion, de foudre, d'impact d'avion, de dégâts des eaux, de vices propres des marchandises et de leur emballage, de vices cachés et de force majeure. La responsabilité de SCANFOR pendant le stockage est en tout état de cause limitée à un maximum de 8,33 unités de compte par kg brut endommagé ou perdu, avec un maximum absolu de 25 000 € par événement ou série d'événements ayant la même cause de dommage. La responsabilité de SCANFOR pendant le stockage est strictement limitée aux dommages directs, à l'exclusion de toute autre forme de dommage ou de perte, y compris, mais sans s'y limiter, la perte de profit, de revenu ou de chiffre d'affaires, et les formes similaires de dommages immatériels, commerciaux et consécutifs.

ARTICLE 7

Les factures de SCANFOR sont payables à la date d'échéance indiquée et, à défaut, dans les 30 jours calendaires suivant la date de facturation. Toute facture non contestée par écrit dans un délai de 8 jours est réputée définitivement acceptée. À défaut de paiement à la date d'échéance, et sans mise en demeure, le montant impayé portera de plein droit intérêt au taux prévu par la loi du 2 août 2002 relative à la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales, avec droit à une indemnité forfaitaire d'au moins 10 % du montant impayé. Ceci ne fait pas obstacle à l'octroi d'éventuels frais de justice ou autres frais de recouvrement justifiés. En outre, SCANFOR peut exercer un droit de rétention sur tous les matériaux et/ou marchandises qu'elle expédie, transporte, stocke ou détient de toute autre manière, afin de couvrir toutes les sommes dues ou à devoir par le client, quelle qu'en soit la cause. Aucune compensation ne peut être appliquée entre le prix du fret et les sommes réclamées à SCANFOR.

ARTICLE 8

SCANFOR collecte et traite les données personnelles reçues de l'expéditeur, du destinataire ou de tiers aux fins de l'exécution du contrat, de la gestion de la clientèle, des achats, de la comptabilité, de l'administration et du marketing. Les fondements juridiques de cette collecte sont l'exécution du contrat, le respect des obligations légales et réglementaires, et/ou l'intérêt légitime. Ces données personnelles ne seront partagées avec des sous-traitants, des destinataires et/ou des tiers que dans la mesure nécessaire aux finalités de traitement susmentionnées. Le fournisseur des informations est responsable de l'exactitude des données personnelles qu'il nous fournit et s'engage à respecter le RGPD concernant les personnes dont il nous a fourni les données personnelles, ainsi que toutes les données personnelles qu'il pourrait recevoir de notre part et de celle de nos employés. L'expéditeur/destinataire confirme avoir été correctement informé du traitement de ses données personnelles et de ses droits d'accès, de rectification, d'effacement et d'opposition.

ARTICLE 9

Les tribunaux de l'arrondissement d'Anvers et le Juge de Paix du Canton de Zandhoven sont compétents pour connaître de tout litige entre SCANFOR et ses clients, sans préjudice de l'article 31, paragraphe 1, du CMR. Le droit belge est applicable. Cette disposition prévaut sur toute clause attributive de juridiction contradictoire. En cas de conflit entre les présentes conditions générales et la version néerlandaise, seule la version néerlandaise fera foi.

ALLGEMEINE TRANSPORTBEDINGUNGEN

ARTIKEL 1

Alle Handlungen und Mitteilungen erfolgen ausschließlich im Namen und Auftrag von Scanfor BV, Jacobsveldweg 14, 2160 Wommelgem, Belgien (nachfolgend „SCANFOR“ genannt). Alle Transaktionen von SCANFOR unterliegen den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens in der Fassung des Gesetzes vom 4. September 1962 (BS vom 8. November 1962) mit der ergänzenden Wirkung der Allgemeinen Bedingungen für den Straßentransport (https://febetra.be/wp-content/uploads/2014/07/algemene_voorwaarden_wegvervoer.pdf), die auf erste Anfrage kostenlos erhältlich sind, sofern in den folgenden Allgemeinen Transportbedingungen nichts anderes bestimmt ist. Entgegenstehende Bedingungen und Vorschriften des Absenders und/oder Auftraggebers oder Empfängers finden keine Anwendung, es sei denn, SCANFOR hat ihnen ausdrücklich schriftlich zugestimmt.

ARTIKEL 2

Sofern nichts anderes schriftlich vereinbart ist, erfolgt die Be- und Entladung durch den Versender bzw. Empfänger. Sofern Mitarbeiter von SCANFOR oder seine Subunternehmer und deren Beauftragte (nachfolgend „Beauftragte“ genannt) vom Versender bzw. Empfänger mit der Durchführung dieser Tätigkeiten beauftragt werden, erfolgt dies unter der ausdrücklichen Aufsicht, Kontrolle und Verantwortung des Versenders bzw. Empfängers. SCANFOR haftet nicht für Schäden, die durch und/oder während der Be- und Entladung entstehen. Beauftragte können keine Anweisungen oder Erklärungen annehmen, die für SCANFOR über die folgenden Grenzen hinaus bindend sind: der Wert der Güter, der im Falle eines vollständigen oder teilweisen Verlusts oder einer Beschädigung als Referenz dient (Art. 23 und 25 CMR), Lieferzeiten (Art. 19 CMR), Nachnahmeanweisungen (Art. 21 CMR), besonderer Wert (Art. 24 CMR) oder besonderes Interesse an der Lieferung (Art. 26 CMR), gefährliche Güter (Art. 22 CMR) oder Güter, die besonderen Vorschriften unterliegen usw. Lieferzeiten, Ankunfts- und Abfahrtsdaten werden von SCANFOR nicht garantiert, sofern nicht im Voraus schriftlich etwas anderes vereinbart wurde. Die bloße Nennung einer Lieferzeit durch den Kunden ist für SCANFOR nicht bindend.

ARTIKEL 3

Die Angebote von SCANFOR sind einen (1) Monat gültig, sofern im Angebot nichts anderes angegeben ist. Die im Angebot oder Vertrag angegebenen Preise verstehen sich zuzüglich Mehrwertsteuer und basieren auf dem vom Absender/Empfänger angegebenen geschätzten Volumen, Gewicht oder der Anzahl der Lademeter. Wenn das tatsächliche Volumen, Gewicht oder die Anzahl der Lademeter Abweichungen aufweisen, behält sich SCANFOR das Recht vor, das Angebot zurückzuziehen und/oder anzupassen und/oder den Vertrag ohne Anspruch auf Entschädigung zu kündigen. Sofern nicht schriftlich etwas anderes vereinbart wurde, sind die von SCANFOR angegebenen Preise nur Richtwerte und verstehen sich exklusive aller zusätzlichen Gebühren, Steuern, Zölle, Abgaben oder Zölle. Zusätzliche Dienstleistungen oder Dienstleistungen aufgrund ungewöhnlicher Umstände oder Schwierigkeiten, ob vorhersehbar oder nicht, berechtigen SCANFOR, hierfür eine zusätzliche Gebühr zu erheben. Alle unvorhergesehenen Kosten (einschließlich Zölle, erhöhte Transportkosten, Warte- und Standzeiten, erhobene Abgaben/Steuern usw.) gehen zu Lasten des Kunden. Neben dem Versandpreis trägt der Kunde alle weiteren Kosten, die durch die Versendung entstehen, insbesondere Hafen- und Kaigebühren, Kilometergeld, Umweltbeiträge, Autobahnggebühren usw. SCANFOR berechnet im Rahmen des Transportvertrags keine Kosten für den Umschlag von Waren. Im Falle einer Stornierung oder Nichtverfügbarkeit der Fracht behält sich SCANFOR das Recht vor, eine Mindestgebühr für Leerfracht in Höhe von 40 % des vereinbarten Tarifs zu erheben, wenn die Stornierung vor 15:00 Uhr am Tag vor der Verladung erfolgt, und in Höhe von 70 % des Tarifs, wenn die Stornierung nach 15:00 Uhr am Tag vor der Verladung erfolgt. Sofern nicht anders vereinbart, berechnet Scanfor folgende Wartezeitsätze: 75 € pro Stunde nach der geplanten Be- und Entladezeit, es sei denn, die tatsächlichen Kosten, die durch diese zusätzliche Wartezeit entstehen, sind höher; in diesem Fall gelten die tatsächlichen Kosten. Die voraussichtliche Zeit beträgt 2 Stunden zum Beladen und 2 Stunden zum Entladen für Sendungen > 5 Lademeter und 1 Stunde zum Beladen und 1 Stunde zum Entladen für Sendungen < 5 Lademeter.

ARTIKEL 4

Sofern nichts anderes vereinbart ist, ist der Auftraggeber/Absender/Empfänger selbst für die Versicherung der Fracht verantwortlich. SCANFOR prüft die Möglichkeit einer Frachtversicherung nur auf ausdrücklichen Wunsch.

ARTIKEL 5

Mit der Auftragserteilung an SCANFOR verpflichtet sich der Auftraggeber, SCANFOR rechtzeitig vor Auftragsausführung alle notwendigen und sachdienlichen Informationen und Unterlagen schriftlich zur Verfügung zu stellen, insbesondere: die richtige und genaue Beschreibung (einschließlich Art, Menge, Gewicht, Zustand und Gefahrenklasse) der Güter und ihrer Verpackung, die Art der Ladeeinheit und ihre Außenmaße, die Lage des Schwerpunkts jeder Ladeeinheit, sofern dieser nicht mittig liegt, Stapelbeschränkungen und die während des Transports einzuhaltende Ausrichtung, besondere Handhabungsanweisungen, alle weiteren für die ordnungsgemäße Ladungssicherung erforderlichen Angaben, Be- und Entladeort sowie den Zollstatus. Bei ADR/IMDG-Transporten hat der Auftraggeber dafür zu sorgen, dass SCANFOR alle notwendigen Informationen und Unterlagen rechtzeitig zur Verfügung gestellt werden. Insbesondere obliegen dem Auftraggeber jederzeit sämtliche in Teil I, Kapitel 1.4 der Anlage A des ADR-Übereinkommens beschriebenen Pflichten mit Ausnahme derjenigen unter Punkt 1.4.2.2, auch soweit der Auftraggeber hierzu Dritte oder Beauftragte

einschaltet und diese im Sinne von Teil I, Kapitel 1.4, Artikel 1.4.2.1 des IMDG-Codes bestimmt sind.“

Der Auftraggeber stellt SCANFOR die zu transportierenden Güter am vereinbarten Ladeort und zur vereinbarten Ladezeit zur Verfügung. Der Auftraggeber ist ausschließlich dafür verantwortlich, geeignetes Verpackungsmaterial sowie deutlich gekennzeichnete und/oder angegebene Hebe- und Sicherungspunkte bereitzustellen, die für Handhabung, Transport und Lagerung ausreichend robust sind. Sofern der Auftraggeber SCANFOR nicht ausdrücklich mit der Überprüfung des Bruttogewichts der Ladung gemäß Artikel 8 Absatz 3 des CMR-Übereinkommens beauftragt hat, bleibt der Auftraggeber für jegliche Überladung, auch pro Achse, die während des Transports festgestellt wird, verantwortlich. Der Auftraggeber hat alle hierdurch entstehenden Kosten zu erstatten, einschließlich Schäden durch die Stilllegung des Fahrzeugs sowie daraus entstehende Bußgelder oder sonstige Rechtskosten.

ARTIKEL 6

SCANFOR haftet gemäß den geltenden Bestimmungen des CMR-Übereinkommens für Schäden an den transportierten Gütern, für die sie eine Versicherung abgeschlossen hat. Unbeschadet zwingender gesetzlicher Bestimmungen ist die Haftung von SCANFOR auf den Betrag beschränkt, den ihr Versicherer gegebenenfalls zahlt.

Sollte während des Transports ein Schaden an anderen Gütern entstehen, die sich in der Obhut des Absenders, Versenders oder Empfängers befinden und bei denen es sich nicht um die zu transportierenden Güter handelt, haftet SCANFOR in jedem Fall nur für Schäden, die auf ihr Verschulden oder ihre Fahrlässigkeit zurückzuführen sind. Außer in Fällen von Vorsatz ist die Haftung von SCANFOR für Schäden an anderen Gütern als den zu transportierenden Gütern pro Schadensfall auf maximal 8,33 Rechnungseinheiten pro Kilogramm Bruttogewicht der transportierten Ladung begrenzt, mit einem absoluten Höchstbetrag von 25.000 € pro Ereignis oder Ereignisreihe mit derselben Schadensursache.

Im Falle einer nicht transportbezogenen Lagerung von Waren durch SCANFOR haftet SCANFOR nicht für Diebstahl durch Einbruch und/oder Gewalt, Feuer, Explosion, Blitzschlag, Flugzeugaufprall, Wasserschäden, inhärente Mängel der Waren und ihrer Verpackung, versteckte Mängel und höhere Gewalt. Die Haftung von SCANFOR während der Lagerung ist in jedem Fall auf maximal 8,33 Rechnungseinheiten pro beschädigtem oder verlorenem Bruttokg begrenzt, mit einem absoluten Maximum von 25.000 € pro Ereignis oder Reihe von Ereignissen mit derselben Schadensursache. Die Haftung von SCANFOR während der Lagerung ist streng auf direkte Schäden beschränkt und schließt alle anderen Formen von Schäden oder Verlusten aus, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Gewinn-, Einkommens- oder Umsatzverluste und ähnliche Formen von immateriellen, kommerziellen und Folgeschäden.

ARTIKEL 7

Die Rechnungen von SCANFOR sind zum angegebenen Fälligkeitsdatum und andernfalls innerhalb von 30 Kalendertagen nach Rechnungsdatum zahlbar. Jede Rechnung, die nicht innerhalb von 8 Tagen schriftlich beanstandet wird, gilt als endgültig akzeptiert. Bei Nichtzahlung der Rechnung zum Fälligkeitsdatum und ohne dass eine Inverzugsetzung erforderlich ist, fallen auf den ausstehenden Betrag automatisch Zinsen in Höhe des im Gesetz vom 2. August 2002 zur Bekämpfung von Zahlungsverzug im Handelsverkehr vorgesehenen Satzes an, mit dem Anspruch auf eine pauschale Entschädigung von mindestens 10 % des ausstehenden Betrags. Die Erstattung etwaiger Rechtskosten oder anderer nachgewiesener Inkassokosten bleibt hiervon unberührt. Darüber hinaus kann SCANFOR ein Pfand- und/oder Zurückbehaltungsrecht an allen Materialien und/oder Waren ausüben, die sie versendet, transportiert, lagert oder anderweitig aufbewahrt, um alle vom Kunden geschuldeten oder zu schuldenden Beträge, unabhängig von der Ursache, abzudecken. Eine Aufrechnung zwischen dem Frachtpreis und etwaigen von SCANFOR geforderten Beträgen ist nicht zulässig.

ARTIKEL 8

SCANFOR erhebt und verarbeitet personenbezogene Daten, die wir vom Absender, Empfänger oder Dritten erhalten, zum Zwecke der Vertragserfüllung, Kundenverwaltung, des Einkaufs, der Buchhaltung, der Administration und des Marketings. Rechtsgrundlagen hierfür sind die Vertragserfüllung, die Erfüllung gesetzlicher und regulatorischer Verpflichtungen und/oder ein berechtigtes Interesse. Diese personenbezogenen Daten werden nur in dem für die oben genannten Verarbeitungszwecke erforderlichen Umfang an Auftragsverarbeiter, Empfänger und/oder Dritte weitergegeben. Der Auskunftserbringer ist für die Richtigkeit der uns von ihm bereitgestellten personenbezogenen Daten verantwortlich und verpflichtet sich, die DSGVO in Bezug auf die Personen, deren personenbezogene Daten er uns bereitgestellt hat, sowie in Bezug auf alle personenbezogenen Daten, die er von uns und unseren Mitarbeitern erhält, einzuhalten. Der Absender/Empfänger bestätigt, dass er angemessen über die Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten und über seine Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung und Widerspruch informiert wurde.

ARTIKEL 9

Die Gerichte des Bezirks Antwerpen und das Kantongericht von Zandhoven sind zuständig, unbeschadet des Artikels 31 Absatz 1 CMR. Es gilt belgisches Recht. Diese Bestimmung ersetzt alle widersprüchlichen Gerichtsstandsklauseln. Im Falle eines Widerspruchs zwischen diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen und der niederländischen Fassung ist ausschließlich die niederländische Fassung bindend.